

# 长江商报内刊《珞喻路58号》稿件征集令



我们走过骄阳当顶的七八月，走过竞争惨烈的九十月，带着一颗用执着去打破格局的心，从2006走到2007。我们一路走来，路过梦想，路过现实，路过残忍，路过感动，路过一个个新闻人努力进取、不畏困难的坚贞和勇气。

珞喻路58号——我们的战场、阵地和家园，在这里，我们创造一个又一个奇迹，奇迹还将继续；在这里，我们迎接一个又一个挑战，挑战仍在进行。

带着一颗感动而虔诚的心，我们开始筹备创办一份商报人自己的半月刊——《珞喻路58号》。

脚下的路依然漫长，风雨兼程的路上，希望《珞喻路58号》成为大家的精神家园，成为大家切磋技艺的场所，放松身心的乐土，也成为构成我们报社企业文化的一部分。

大家的内刊大家办。真切希望报社的每一分子积极地给予支持。这份内刊

的文稿内容均依靠广大的同事们踊跃提供。如果你在采访过程中有什么感悟，如果你在编辑过程中遇到什么问题，如果你在发行的时候受到了委屈，如果你在与广告客户的商谈中得到了突破的进展，如果你的部门近期内发生了一些趣事，如果你擅长散文诗歌等文艺创作……一切的一切，请以文字的形式告诉我们，字数不限，内容不限。我们在倾听，大家在倾听。《珞喻路58号》，期待你的参与！

投稿邮箱：cjsbfamily@126.com



## 我报警打掉了作弊团伙

□时政部记者 姚德春

1月20日，是全国硕士研究生入学考试第一天。我到武汉部分考点进行采访。

15点33分，武汉理工大学鉴湖校区第一批提前交卷的考生出场，学校负责接送考生休息的一辆依维柯驶到考场前。我想，假如我能近距离接触考生，采访会有收获。车门打开的瞬间，我也挤到车前。由于人比较多，负责接送的师傅没太注意，我混上了汽车。

休息室内，一名提前交卷的女生不停摆弄手机，并不时地将类似答案的东西发出。15点48分，许多考生出考场，却没监考人员阻拦。

出考场后，我在门口遇到了一位刚考完的考生，他不停地在门口徘徊，好像在等人。约5分钟后，一辆部AAX590的蓝色福特轿车，停到我和该考生的面前。车里一名男子摇下车窗，打开车门让考生上了车。

上车后，那位考生拿出一张纸，指点着说：“这是选择题，这是作文……”两人交谈完，就将车开向理工大鉴湖校区。

或猜测，这定是个有组织的作弊团伙。我当即拒下一辆士紧随其后，还给报社打了电话，一直跟踪到雄楚大道的长阳汉办招待所。

约半小时后，采访车和摄影记者到达。招待所工作人员说：“开福特车的人在2048房间开了房。”

尽管知道了作弊窝点，但我们不能冲进去抓人，更不能强行拍摄，因为这样可能找不到证据，也不能保护自己。

我们给省考试院打电话，考试院高考办副主任黄兴园告诉我，他要先请示上级，才能决定如何处理。期间，我多次给采访中心打电话，请示下一步如何进行。约20分钟后，黄建议我报警。

不一会，3名警察赶到，我们刚一上楼，正撞上黑衣服男子和“枪手”考生下楼。我拽住黑衣服男子对警察说：“就是他！”那一刻，我也没有想过这种现场指认的风险。

警察将两名嫌疑人带到一楼大厅，又在2048房间内抓到两男一女。他们被带到派出所，摄影记者也离开了派出所。20分钟后，周警官说他找到了该团伙详细的作弊方案和预备方案，经过方案的那一刻，我兴奋不已。

我给报社打电话要求赶快派摄影记者来。假如我们能将方案拍下，第二天定要推出同城媒体。

约20分钟后，摄影记者再次赶到，但方案被警方以单位有新闻管制为由收回，之后再送给我们看，我也仅仅只抄下了只言片语。后来，尽管报社多次与警方沟通，想拍摄那份策划书，但最终未果。

没有这个重要证据，该事件的新闻性打了一半折扣。尽管我还是将稿件完成，但报社领导从我个人安全考虑，最后决定不发此稿。

回来之后，张华勇老师说，他很敬佩我的敬业精神，但仅有敬业精神还不够，还要会保护自己。这种新闻，记者最好不要指认犯罪分子，而应采取先报警，警方冲入后，记者再跟到该现场的方式。另外，策划方案曾在我手中停留一段时间，但我没把握好，依赖摄影记者，假如我把方案立即出去复印一份，就不会导致没有证据可拍。

此事件对我来说既是经验，更是教训，希望同事以后能尽量避免不其中的不足。